

COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº

762 / 2025

D5-24R

EX-TARIFÁRIO VIGENTE

NCM: 8543.70.99 Ex 401

Descrição:

(copiar/colar da legislação)

Dispositivo de captura de imagem aplicado ao sistema avançado de assistência ao motorista (ADAS); tensão de operação de 10,5 a 16 VDC, corrente nominal de 350mA, com resolução de 1,7 M pixels, taxa de atualização da imagem de 36 FPS, com ângulo de imagem de 39,3 graus vertical e 100 graus horizontal aproximadamente, com temperatura de operação de -40 até +85 graus celsius; contando com conexão para 2 conectores; peça com aproximadamente altura de 32 milímetros, largura de 54 milímetros e comprimento de 87 milímetros pesando 158 gramas aproximadamente. (Ver Nota de I.I.)

Imagem ou desenho esquemático

Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)

- 1 Composição: dispositivo de captura de imagem aplicado ao sistema avançado de assistência ao motorista (ADAS); resolução de 1,7 M pixels.
- 2 Peso total: aproximadamente 158 g
- 3 Largura: 54 mm.
Comprimento: 87 mm.
Altura: 32 mm.
- 4 Ângulo de ajuste da lente:
Visão horizontal de aproximadamente 100 graus
Visão vertical de aproximadamente 39,3 graus
- 5 Tensão de operação: 10,5 a 16 VDC

PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE

NCM: 8525.89.19

Descrição:

(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)

Câmera inteligente para sistema avançado de assistência ao motorista (ADAS), equipada com sensor de imagem de alta resolução e módulo eletrônico de processamento embarcado, com software embarcado gerenciador, comunicação via rede CAN e LIN, software de monitoramento e autodiagnóstico, montada em invólucro de liga de alumínio com conjunto ótico, com funções de sensoriamento com integração direta aos sistemas de assistente de manutenção de faixa (LKA – Lane Keeping Assistance); alerta de saída de faixa (LDW – Lane Departure Warning); controle automático do farol alto (AHB – Automatic High Beam Control); frenagem automática de emergência – veículo à frente (AEB C2C – Car-to-Car); frenagem automática de emergência – usuários vulneráveis da via (AEB VRU – Vulnerable Road User); controle de cruzeiro adaptativo (ACC – Adaptive Cruise Control); gerenciador da fusão de dados (quando DASM presente); assistência ativa à condução (ADA – Active Driving Assist), aplicado a veículos de passeio e comerciais leves.

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)

- 1 Composição: lente convexa na face anterior, feita de vidro, c conector de 12 pinos, protocolo de comunicação CAN e saída opcional para aquecimento do desembacador, carcaça do módulo feita de alumínio, selada contra umidade, com abas laterais para fixação no suporte interno do para-brisa e face inferior fixada por parafusos.
- 2 Peso total: entre 100 e 195 g
- 3 Largura: 50 a 90 mm.
Comprimento: 70 a 90 mm.
Altura: 28 a 34 mm.
- 4 Ângulo de ajuste da lente
-visão horizontal de 26 a 100 graus
-visão vertical de 14 a 42 graus
- 5 Tensão de operação: 9 a 16 V

EX-TARIFÁRIO VIGENTE	PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
6 Temperatura de operação: -40 a +85 graus Celsius 7 Conector(es): 2 conectores (tipos específicos: Não informado) 8 Função: captação de imagens para sistemas ADAS, com resolução de 1,7 M pixels e 36 FPS; demais funções específicas: Não informado.	6 Temperatura de operação: -40 a 85 graus Celsius 7 Conector de 12 pinos na face posterior para alimentação do módulo 8 Função: captação de imagens, auxiliando o motorista durante o trajeto veicular na identificação de veículos, pedestres e obstáculos dentro e fora da pista, identificação de faixas de rodagem e de sinais de tráfego, oferecendo sensorialmente com integração direta aos sistemas de assistente de manutenção de faixa (LKA – Lane Keeping Assistance); alerta de saída de faixa (LDW – Lane Departure Warning); controle automático do farol alto (AHB – Automatic High Beam Control); frenagem automática de emergência – veículo à frente (AEB C2C – Car-to-Car); frenagem automática de emergência – usuários vulneráveis da via (AEB VRU – Vulnerable Road User); controle de cruzeiro adaptativo (ACC – Adaptive Cruise Control); gerenciador da fusão de dados (quando DASM presente); assistência ativa à condução (ADA – Active Driving Assist).
Processo de fabricação (copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar) Não descrito	Processo de fabricação (descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito) Processo de fabricação: tecnologia de montagem eletrônica pick and place (SMD), gravação de software, testes funcionais e montagem final.
Aplicação no setor automotivo (copiar da consulta pública) : Não descrito	Aplicação no setor automotivo: Veículos de passeio e comerciais leves.